

Day Ahead Limiting Constraints

| Time Stamp | Time Zone | Limiting Facility | Facility PTID | Contingency | Constraint Cost (\$) |
|------------------|-----------|-----------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| 11/09/2015 00:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -10.15 |
| 11/09/2015 01:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -10.19 |
| 11/09/2015 02:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -9.62 |
| 11/09/2015 03:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -8.26 |
| 11/09/2015 04:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -11.97 |
| 11/09/2015 05:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -17.15 |
| 11/09/2015 06:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -17.86 |
| 11/09/2015 07:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -20.41 |
| 11/09/2015 08:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -19.27 |
| 11/09/2015 09:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -18.26 |
| 11/09/2015 10:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -16.91 |
| 11/09/2015 11:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -18.91 |
| 11/09/2015 12:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -16.61 |
| 11/09/2015 13:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -9.44 |
| 11/09/2015 14:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -9.71 |
| 11/09/2015 15:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -9.84 |
| 11/09/2015 16:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -20.64 |
| 11/09/2015 17:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -24.86 |
| 11/09/2015 18:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -18.02 |
| 11/09/2015 19:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -17.42 |
| 11/09/2015 20:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -18.19 |
| 11/09/2015 21:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -13.84 |
| 11/09/2015 22:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -12.54 |
| 11/09/2015 23:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -7.92 |
| 11/09/2015 07:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 24.54 |
| 11/09/2015 08:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 22.01 |
| 11/09/2015 09:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 23.11 |
| 11/09/2015 10:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 23.68 |
| 11/09/2015 11:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 23.46 |
| 11/09/2015 00:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 11.61 |
| 11/09/2015 01:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 11.0 |
| 11/09/2015 02:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 10.64 |
| 11/09/2015 03:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 10.72 |
| 11/09/2015 04:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 7.36 |
| 11/09/2015 05:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 11.04 |
| 11/09/2015 06:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 12.54 |
| 11/09/2015 08:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 4.94 |
| 11/09/2015 09:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 5.52 |
| 11/09/2015 10:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 4.84 |
| 11/09/2015 11:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 2.34 |
| 11/09/2015 12:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 6.36 |
| 11/09/2015 13:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 9.33 |
| 11/09/2015 14:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 10.0 |
| 11/09/2015 15:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 10.37 |
| 11/09/2015 16:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 14.12 |
| 11/09/2015 17:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 9.18 |
| 11/09/2015 18:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 12.88 |
| 11/09/2015 19:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 7.28 |
| 11/09/2015 20:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 11.14 |
| 11/09/2015 21:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 12.99 |
| 11/09/2015 22:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 3.43 |
| 11/09/2015 23:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 21.3 |
| 11/09/2015 05:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | BASE CASE | 0.69 |
| 11/09/2015 23:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | BASE CASE | 0.92 |
| 11/09/2015 00:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 4.74 |
| 11/09/2015 01:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 3.33 |
| 11/09/2015 02:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 4.23 |
| 11/09/2015 03:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 2.15 |
| 11/09/2015 04:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 3.19 |
| 11/09/2015 05:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 9.06 |
| 11/09/2015 06:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 2.53 |
| 11/09/2015 07:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 7.51 |
| 11/09/2015 08:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 3.93 |

| | | | | | |
|------------------|-----|------------------------------|--------|--------------------------------|-------|
| 11/09/2015 09:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 2.32 |
| 11/09/2015 12:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 3.89 |
| 11/09/2015 16:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 2.06 |
| 11/09/2015 22:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 3.11 |
| 11/09/2015 23:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 5.56 |
| 11/09/2015 21:00 | EST | RAINEY 138 VERNON 138 1 | 25297 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/09/2015 22:00 | EST | RAINEY 138 VERNON 138 1 | 25297 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/09/2015 09:00 | EST | SCH - NPX_1385 | 325277 | BASE CASE | -2.1 |
| 11/09/2015 10:00 | EST | SCH - NPX_1385 | 325277 | BASE CASE | -4.45 |
| 11/09/2015 11:00 | EST | SCH - NPX_1385 | 325277 | BASE CASE | -2.6 |
| 11/09/2015 11:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BUS:BARRETT 292&459&G2&IC9-12 | 21.58 |
| 11/09/2015 06:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRIDGE_138_461 | 20.4 |
| 11/09/2015 07:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRIDGE_138_461 | 14.79 |
| 11/09/2015 08:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRIDGE_138_461 | 17.74 |
| 11/09/2015 09:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRIDGE_138_461 | 17.85 |
| 11/09/2015 10:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRIDGE_138_461 | 22.79 |
| 11/09/2015 11:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRIDGE_138_461 | 16.73 |
| 11/09/2015 12:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRIDGE_138_461 | 21.76 |
| 11/09/2015 13:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRIDGE_138_461 | 25.37 |
| 11/09/2015 14:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRIDGE_138_461 | 25.7 |
| 11/09/2015 15:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRIDGE_138_461 | 25.58 |
| 11/09/2015 16:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRIDGE_138_461 | 35.19 |
| 11/09/2015 19:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRIDGE_138_461 | 20.4 |
| 11/09/2015 20:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRIDGE_138_461 | 23.3 |
| 11/09/2015 21:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRIDGE_138_461 | 27.09 |
| 11/09/2015 22:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRIDGE_138_461 | 29.52 |
| 11/09/2015 18:00 | EST | GREENWD 138 VERNON 138 1 | 25337 | MTN:CB8 O/S GOE &7N SCB(6) GOW | -0.02 |
| 11/09/2015 19:00 | EST | GREENWD 138 VERNON 138 1 | 25337 | MTN:CB8 O/S GOE &7N SCB(6) GOW | -0.02 |
| 11/09/2015 06:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 2.46 |
| 11/09/2015 07:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 5.24 |
| 11/09/2015 08:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 6.45 |
| 11/09/2015 09:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 8.2 |
| 11/09/2015 10:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 8.39 |
| 11/09/2015 11:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 6.55 |
| 11/09/2015 12:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 6.25 |
| 11/09/2015 13:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 6.24 |
| 11/09/2015 14:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 6.01 |
| 11/09/2015 15:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 6.01 |
| 11/09/2015 16:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 10.93 |
| 11/09/2015 17:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 20.98 |
| 11/09/2015 18:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 19.88 |
| 11/09/2015 19:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 14.28 |
| 11/09/2015 20:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 7.67 |
| 11/09/2015 21:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 4.97 |
| 11/09/2015 00:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 16.21 |
| 11/09/2015 01:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 11.39 |
| 11/09/2015 02:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 14.46 |
| 11/09/2015 03:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 7.36 |
| 11/09/2015 04:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 10.91 |
| 11/09/2015 05:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 30.94 |
| 11/09/2015 06:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 16.98 |
| 11/09/2015 07:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 31.66 |
| 11/09/2015 08:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 20.72 |
| 11/09/2015 09:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 15.27 |
| 11/09/2015 10:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 9.33 |
| 11/09/2015 11:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 15.76 |
| 11/09/2015 12:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 22.25 |
| 11/09/2015 13:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 3.81 |
| 11/09/2015 14:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 2.39 |
| 11/09/2015 15:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 4.72 |
| 11/09/2015 16:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 21.5 |
| 11/09/2015 17:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 0.03 |
| 11/09/2015 18:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 0.03 |
| 11/09/2015 19:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 8.35 |
| 11/09/2015 20:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 9.6 |
| 11/09/2015 21:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 11.1 |
| 11/09/2015 22:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 22.75 |
| 11/09/2015 23:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRIDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 18.99 |
| 11/09/2015 07:00 | EST | PACKARD 230 SAWYER 230 1 | 25195 | PACKARD_-SAWYER__230_77 | 6.83 |

| | | | | | |
|------------------|-----|-----------------------------|-------|--------------------------|-------|
| 11/09/2015 11:00 | EST | PACKARD 230 SAWYER 230 1 | 25195 | PACKARD_-SAWYER__230_77 | 57.81 |
| 11/09/2015 12:00 | EST | PACKARD 230 SAWYER 230 1 | 25195 | PACKARD_-SAWYER__230_77 | 35.72 |
| 11/09/2015 13:00 | EST | PACKARD 230 SAWYER 230 1 | 25195 | PACKARD_-SAWYER__230_77 | 18.28 |
| 11/09/2015 14:00 | EST | PACKARD 230 SAWYER 230 1 | 25195 | PACKARD_-SAWYER__230_77 | 16.92 |
| 11/09/2015 15:00 | EST | PACKARD 230 SAWYER 230 1 | 25195 | PACKARD_-SAWYER__230_77 | 13.2 |
| 11/09/2015 16:00 | EST | PACKARD 230 SAWYER 230 1 | 25195 | PACKARD_-SAWYER__230_77 | 5.08 |
| 11/09/2015 17:00 | EST | PACKARD 230 SAWYER 230 1 | 25195 | PACKARD_-SAWYER__230_77 | 49.0 |
| 11/09/2015 18:00 | EST | PACKARD 230 SAWYER 230 1 | 25195 | PACKARD_-SAWYER__230_77 | 47.03 |
| 11/09/2015 19:00 | EST | PACKARD 230 SAWYER 230 1 | 25195 | PACKARD_-SAWYER__230_77 | 33.3 |
| 11/09/2015 20:00 | EST | PACKARD 230 SAWYER 230 1 | 25195 | PACKARD_-SAWYER__230_77 | 12.15 |
| 11/09/2015 08:00 | EST | PACKARD 230 SAWYER 230 1 | 25164 | PACKARD_-SAWYER__230_78 | 30.12 |
| 11/09/2015 09:00 | EST | PACKARD 230 SAWYER 230 1 | 25164 | PACKARD_-SAWYER__230_78 | 38.51 |
| 11/09/2015 10:00 | EST | PACKARD 230 SAWYER 230 1 | 25164 | PACKARD_-SAWYER__230_78 | 45.46 |
| 11/09/2015 00:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 1.8 |
| 11/09/2015 01:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 1.26 |
| 11/09/2015 02:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 1.64 |
| 11/09/2015 03:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 0.84 |
| 11/09/2015 04:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 4.96 |
| 11/09/2015 05:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 2.04 |
| 11/09/2015 06:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 4.84 |
| 11/09/2015 07:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 5.67 |
| 11/09/2015 08:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 4.87 |
| 11/09/2015 09:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 4.3 |
| 11/09/2015 10:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 4.32 |
| 11/09/2015 11:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 7.31 |
| 11/09/2015 12:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 5.65 |
| 11/09/2015 13:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 4.39 |
| 11/09/2015 14:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 4.35 |
| 11/09/2015 15:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 4.48 |
| 11/09/2015 16:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 7.51 |
| 11/09/2015 17:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 17.58 |
| 11/09/2015 18:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 13.44 |
| 11/09/2015 19:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 11.64 |
| 11/09/2015 20:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 12.61 |
| 11/09/2015 21:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 5.17 |
| 11/09/2015 22:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 6.8 |
| 11/09/2015 23:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 0.22 |
| 11/09/2015 18:00 | EST | MARCY 765 MARCY 345 1 | 25456 | TWR:MOSES MA1 & MA2 | 1.22 |
| 11/09/2015 19:00 | EST | MARCY 765 MARCY 345 1 | 25456 | TWR:MOSES MA1 & MA2 | 1.05 |