

Day Ahead Limiting Constraints

| Time Stamp | Time Zone | Limiting Facility | Facility PTID | Contingency | Constraint Cost (\$) |
|------------------|-----------|-----------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| 11/07/2015 07:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -2.87 |
| 11/07/2015 22:00 | EST | SCH - NE - NY | 23318 | BASE CASE | -1.0 |
| 11/07/2015 00:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 2.46 |
| 11/07/2015 01:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 1.39 |
| 11/07/2015 02:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 1.59 |
| 11/07/2015 03:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 0.81 |
| 11/07/2015 04:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 1.31 |
| 11/07/2015 05:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 1.81 |
| 11/07/2015 12:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 0.45 |
| 11/07/2015 13:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 0.62 |
| 11/07/2015 14:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 1.31 |
| 11/07/2015 15:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 0.62 |
| 11/07/2015 16:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 1.41 |
| 11/07/2015 17:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 2.88 |
| 11/07/2015 18:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 0.27 |
| 11/07/2015 23:00 | EST | SCH - HQ - NY | 23324 | BASE CASE | 3.23 |
| 11/07/2015 00:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 23.05 |
| 11/07/2015 01:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 21.51 |
| 11/07/2015 02:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 13.27 |
| 11/07/2015 03:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 12.74 |
| 11/07/2015 04:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 14.72 |
| 11/07/2015 05:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 13.01 |
| 11/07/2015 06:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 13.7 |
| 11/07/2015 07:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 4.44 |
| 11/07/2015 08:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 4.64 |
| 11/07/2015 09:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 7.57 |
| 11/07/2015 10:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 9.67 |
| 11/07/2015 11:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 10.26 |
| 11/07/2015 12:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 9.85 |
| 11/07/2015 13:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 8.18 |
| 11/07/2015 14:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 7.76 |
| 11/07/2015 15:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 7.44 |
| 11/07/2015 16:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 7.91 |
| 11/07/2015 17:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 7.12 |
| 11/07/2015 18:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 9.61 |
| 11/07/2015 19:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 8.58 |
| 11/07/2015 20:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 7.41 |
| 11/07/2015 21:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 8.19 |
| 11/07/2015 22:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 1.68 |
| 11/07/2015 23:00 | EST | CENTRAL EAST - VC | 23330 | BASE CASE | 17.23 |
| 11/07/2015 16:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | BASE CASE | 2.28 |
| 11/07/2015 17:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | BASE CASE | 0.54 |
| 11/07/2015 18:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | BASE CASE | 0.64 |
| 11/07/2015 19:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | BASE CASE | 1.04 |
| 11/07/2015 20:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | BASE CASE | 0.23 |
| 11/07/2015 07:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 0.53 |
| 11/07/2015 22:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | BASE CASE | 5.12 |
| 11/07/2015 11:00 | EST | E179THST 138 HELLGT_E 138 1 | 25289 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/07/2015 17:00 | EST | E179THST 138 HELLGT_E 138 1 | 25290 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/07/2015 18:00 | EST | E179THST 138 HELLGT_E 138 1 | 25290 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/07/2015 00:00 | EST | RAINEY 138 VERNON 138 1 | 25297 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/07/2015 01:00 | EST | RAINEY 138 VERNON 138 1 | 25297 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/07/2015 02:00 | EST | RAINEY 138 VERNON 138 1 | 25297 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/07/2015 03:00 | EST | RAINEY 138 VERNON 138 1 | 25297 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/07/2015 04:00 | EST | RAINEY 138 VERNON 138 1 | 25297 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/07/2015 13:00 | EST | RAINEY 138 VERNON 138 1 | 25297 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/07/2015 14:00 | EST | RAINEY 138 VERNON 138 1 | 25297 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/07/2015 16:00 | EST | RAINEY 138 VERNON 138 1 | 25297 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/07/2015 19:00 | EST | RAINEY 138 VERNON 138 1 | 25297 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/07/2015 20:00 | EST | RAINEY 138 VERNON 138 1 | 25297 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/07/2015 21:00 | EST | RAINEY 138 VERNON 138 1 | 25297 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/07/2015 22:00 | EST | RAINEY 138 VERNON 138 1 | 25297 | BASE CASE | 0.02 |
| 11/07/2015 23:00 | EST | RAINEY 138 VERNON 138 1 | 25297 | BASE CASE | 0.02 |

| | | | | | |
|------------------|-----|-----------------------------|--------|---------------------------|-------|
| 11/07/2015 03:00 | EST | SCH - NPX_1385 | 325277 | BASE CASE | 0.11 |
| 11/07/2015 10:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRDGE_138_461 | 0.08 |
| 11/07/2015 11:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRDGE_138_461 | 0.1 |
| 11/07/2015 12:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRDGE_138_461 | 0.1 |
| 11/07/2015 13:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRDGE_138_461 | 0.08 |
| 11/07/2015 16:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRDGE_138_461 | 28.71 |
| 11/07/2015 17:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRDGE_138_461 | 6.89 |
| 11/07/2015 18:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRDGE_138_461 | 8.16 |
| 11/07/2015 19:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRDGE_138_461 | 13.2 |
| 11/07/2015 20:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRDGE_138_461 | 15.3 |
| 11/07/2015 21:00 | EST | EGRDNCTY 138 VALLYSTR 138 1 | 25244 | FREEPORT-NEWBRDGE_138_461 | 10.92 |
| 11/07/2015 09:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 0.48 |
| 11/07/2015 10:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 1.69 |
| 11/07/2015 11:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 1.93 |
| 11/07/2015 12:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 1.68 |
| 11/07/2015 13:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 0.44 |
| 11/07/2015 16:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 1.16 |
| 11/07/2015 17:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 8.29 |
| 11/07/2015 18:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 7.3 |
| 11/07/2015 19:00 | EST | FRESHKLS 345 FRESHKLS 138 1 | 25457 | MTN:CB8 O/S GOE SCB(6) FK | 2.9 |
| 11/07/2015 06:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 0.03 |
| 11/07/2015 07:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 1.84 |
| 11/07/2015 21:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 4.35 |
| 11/07/2015 22:00 | EST | EGRDNCTY 138 NEWBRDGE 138 1 | 25303 | NEPTUNE HVDC TIE LINE | 17.45 |
| 11/07/2015 00:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 0.11 |
| 11/07/2015 01:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 0.16 |
| 11/07/2015 02:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 3.74 |
| 11/07/2015 03:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 4.76 |
| 11/07/2015 04:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 3.36 |
| 11/07/2015 05:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 4.27 |
| 11/07/2015 06:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 1.65 |
| 11/07/2015 07:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 2.42 |
| 11/07/2015 08:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 0.33 |
| 11/07/2015 14:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 0.02 |
| 11/07/2015 15:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 0.02 |
| 11/07/2015 20:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 2.1 |
| 11/07/2015 21:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 2.17 |
| 11/07/2015 22:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 2.43 |
| 11/07/2015 23:00 | EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | 25091 | SCB:SPBK(RNS2):Y49 & M29 | 0.92 |
| 11/07/2015 09:00 | EST | C_ISLIP 138 HAUPPAUG 138 1 | 25681 | TWR:HOLTSVLE 881& 882 | -0.02 |
| 11/07/2015 14:00 | EST | C_ISLIP 138 HAUPPAUG 138 1 | 25681 | TWR:HOLTSVLE 881& 882 | -0.02 |
| 11/07/2015 15:00 | EST | C_ISLIP 138 HAUPPAUG 138 1 | 25681 | TWR:HOLTSVLE 881& 882 | -0.02 |
| 11/07/2015 20:00 | EST | C_ISLIP 138 HAUPPAUG 138 1 | 25681 | TWR:HOLTSVLE 881& 882 | -0.02 |
| 11/07/2015 21:00 | EST | C_ISLIP 138 HAUPPAUG 138 1 | 25681 | TWR:HOLTSVLE 881& 882 | -0.02 |
| 11/07/2015 22:00 | EST | C_ISLIP 138 HAUPPAUG 138 1 | 25681 | TWR:HOLTSVLE 881& 882 | -0.02 |