

Day Ahead Limiting Constraints

| Time | Limiting Facility | Contingency |
|----------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 02/26/2004 05:00 EST | | ACTIVE DNI |
| 02/26/2004 07:00 EST | | ACTIVE DNI |
| 02/26/2004 17:00 EST | | ACTIVE DNI |
| 02/26/2004 16:00 EST | | ACTIVE DNI |
| 02/26/2004 09:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 11:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 13:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 22:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 15:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 12:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 08:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 07:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 22:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 13:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 14:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 15:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 16:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 17:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 18:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 19:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 20:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 21:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 20:00 EST | E179RE55 138 HELLTP55 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 18:00 EST | E179RE55 138 HELLTP55 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 16:00 EST | E179RE55 138 HELLTP55 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 14:00 EST | E179RE55 138 HELLTP55 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 11:00 EST | E179RE55 138 HELLTP55 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 09:00 EST | E179RE55 138 HELLTP55 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 08:00 EST | E179RE55 138 HELLTP55 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 07:00 EST | E179RE55 138 HELLTP55 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 06:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 10:00 EST | E179RE55 138 HELLTP55 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 12:00 EST | E179RE55 138 HELLTP55 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 08:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 09:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 10:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 11:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 12:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 07:00 EST | FRESHKLS 138 WILLWBRK 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 06:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 10:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 13:00 EST | E179RE55 138 HELLTP55 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 15:00 EST | E179RE55 138 HELLTP55 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 17:00 EST | E179RE55 138 HELLTP55 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 19:00 EST | E179RE55 138 HELLTP55 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 22:00 EST | E179RE55 138 HELLTP55 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 07:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 05:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 14:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | BASE CASE |
| 02/26/2004 18:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: E F BARRET 291, BARRET |
| 02/26/2004 09:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: E F BARRET 292, 459, BA |
| 02/26/2004 07:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: E F BARRET 292, 459, BA |
| 02/26/2004 08:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: E F BARRET 292, 459, BA |
| 02/26/2004 15:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: E F BARRET 292, 459, BA |
| 02/26/2004 14:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: E F BARRET 292, 459, BA |
| 02/26/2004 10:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: E F BARRET 292, 459, BA |
| 02/26/2004 19:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: E F BARRET 292, 459, BA |
| 02/26/2004 16:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: LAKSUCSS 368, 903 |
| 02/26/2004 22:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: LAKSUCSS 368, 903 |
| 02/26/2004 10:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: LAKSUCSS 368, 903 |

| | | |
|----------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 02/26/2004 11:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: LAKSUCSS 368, 903 |
| 02/26/2004 12:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: LAKSUCSS 368, 903 |
| 02/26/2004 13:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: LAKSUCSS 368, 903 |
| 02/26/2004 14:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: LAKSUCSS 368, 903 |
| 02/26/2004 15:00 EST | VALLYSTR 138 EGRDNCTY 138 1 | BUS: LAKSUCSS 368, 903 |
| 02/26/2004 07:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 13:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 22:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 20:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 18:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 16:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 14:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 08:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 09:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 10:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 11:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 12:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 15:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 17:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 19:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 21:00 EST | RAINEY__ 138 VERNON__ 138 1 | TWR: 22, 21,A2253 |
| 02/26/2004 00:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | SPRNBR49345_EGRDNCTY345CY49_ |
| 02/26/2004 21:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | SPRNBR49345_EGRDNCTY345CY49_ |
| 02/26/2004 19:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | SPRNBR49345_EGRDNCTY345CY49_ |
| 02/26/2004 17:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | SPRNBR49345_EGRDNCTY345CY49_ |
| 02/26/2004 05:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | SPRNBR49345_EGRDNCTY345CY49_ |
| 02/26/2004 15:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | SPRNBR49345_EGRDNCTY345CY49_ |
| 02/26/2004 16:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | SPRNBR49345_EGRDNCTY345CY49_ |
| 02/26/2004 18:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | SPRNBR49345_EGRDNCTY345CY49_ |
| 02/26/2004 20:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | SPRNBR49345_EGRDNCTY345CY49_ |
| 02/26/2004 23:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | SPRNBR49345_EGRDNCTY345CY49_ |
| 02/26/2004 01:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | SPRNBR49345_EGRDNCTY345CY49_ |
| 02/26/2004 02:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | SPRNBR49345_EGRDNCTY345CY49_ |
| 02/26/2004 03:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | SPRNBR49345_EGRDNCTY345CY49_ |
| 02/26/2004 04:00 EST | DUNWODIE 345 SHORE_RD 345 1 | SPRNBR49345_EGRDNCTY345CY49_ |